

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Überwachungsorganisation
Region Lüneburg
Bessemerstr. 9, 21339 Lüneburg
(9) Prüfort: Reifenzentrale Adendorf GmbH
Bunsenstr. 1
21365 Adendorf

Halter : Soetebeer Metallbau GmbH
Dorfstraße 34
21365 Adendorf

Untersuchungsbericht D-10413421179001
Prüfziffer XND2&ohD



(1) Fz-Ident.-Nr. : WDB9066331S343735
(2) Amtl. Kennz. : D LG-SO28
(3) Ort, Datum : Adendorf, 04.02.2021
(4) km-Stand : 248236
(5) Fz-Art : LKW GESCHL.KASTEN 10
0300
(7) Ergebnis : Ohne erkennbare Mängel
(8) Nächste HU : Februar 2023
HU-Plakette : ja
Fz-Hersteller : Daimler (D) 1313
Fz-Typ : 906 KA 35 BAV03368
Erstzulassung : 25.09.2008
zGM / zAL [kg] : 3500
Letzte HU : 01.2019
Auftrags-Nr./Intern :
Ende der HU : 04.02.2021, 10:34 Uhr

TÜV®

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO mit einer Abgasuntersuchung - Dieselmotor
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU - Roadworthiness certificate according to Directive 2014/45/EU

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
an Ihrem Fahrzeug wurden zum Prüfzeitpunkt keine Mängel festgestellt.

(10) Ergänzende Hinweise:
Gesamtergebnis der AU ist "bestanden", da nur NOx-relevante Fehler vorhanden
- Stabilisator 2.Achse Gummibuchsen beginnendes Spiel

(9) Ihr TÜV-Sachverständiger: Mark Truebner

Messwerte:

(Unterschrift)



Achse	Bremswerte							
	Funktionswerte		Mess- und Funktionswerte der Bremse				Anteil (%)	
	Sensor	Betätigung	Links	Rechts	Σ Ist	Σ Min	Ist	Min
1	58.9	170	466	401	867	673	56.9	48.8
2	104.7	303	578	590	1168	732	43.1	23.3
	Feststellbremse		178	298	-	-		

Beim Betätigen der Betriebs- und Feststellbremse wurden die Blockiergrenzen erreicht
Abbremsung FBA (%): 14 Berechnungsmasse in kg: 3500

Nachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Nummer 1.2.1.1 Anlage VIII StVZO				
Prüfbereitschaft	00001000000	nicht alle Systemtests durchgeführt		
Fehlerspeicher	P1955	abgasrelevante Fehler	1	nicht i.O.
		NOx-Fehler Fehler erkannt		
Ergebnis Kontrollleuchte Motordiagnose (MIL)				
		# i.O.		
Messwerte	Fahrzeug-Solldaten		Fahrzeug-Istdaten	Ergebnis
	Minimum	Maximum		
Motortemperatur	°C	60	77	i.O.
Leerlauf-Drehzahl	min ⁻¹	670	780	679 i.O.
Abregel-Drehzahl	min ⁻¹	3000	3500	3183 i.O.
Trübungswert	m ⁻¹		0.50 P	0.00
Beschleunigungszeit	s		1.8	1.09
Messzeitanteil	s	0.5		
Messmodus	B (Ansprechzeit t = 0.9 - 1.1 s)			
Sonde	1 (Durchmesser 10 mm, Auspuff Ø 70 mm)			
Ergebnis				
Trübungsbandbreite	m ⁻¹	max. 0.2	0.00	i.O.
arithmetischer Trübungsmittelwert	m ⁻¹	max. 0.50	0.00	i.O.
Beschleunigungs-Bandbreite	s	max. 0.5	0.00	i.O.
Erläuterungen:	Nox Abregeldrehzahl kleiner 90 % der Nenndrehzahl (Standdrehzahlbegrenzung)			
Gesamtergebnis der AU	# bestanden			
AU-Messgerät	BEA070 BEA070 V1.19 CFFE0424 0540064835 V 3.59 05.06.2020 (CC)			

Berechnung (EUR):

Untersuchungsentgelt Netto:	105,46
MwSt 19% :	20,04
Gesamtbetrag Brutto:	125,50

Obiger Betrag enthält das Entgelt für die Bereitstellung von Prüfvorgaben gemäß StVZO in Höhe von 1,00 EUR zzgl. USt.

----- Dieser Beleg kann im Sinne des Par. 14 UStG zum Vorsteuerabzug verwendet werden -----

Versionen: Mobile TÜV 2.4.12.10.0 FSD HU: 4.19.8-4 Mangelbaum: 2.0.11
BEA-PC DE V3.0 - 10.2017 KTS515 V3.20 QS-Nr.: 100000000

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG · Am TÜV 1 · 30519 Hannover

Telefon 0511 998-62526
Fax 0511 998-61747
info@tuev-nord.de
www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hannover HRA 27006
USt.-IdNr.: DE 813818604
Steuernr.: 25/207/00992
Vorsitzender des Aufsichtsrates
Dr. rer. nat. Dirk Stenkamp

Deutsche Postbank AG, Hannover
BIC (SWIFT-Code): PBNKDEFFXXX
IBAN-Code: DE 63 2501 0030 0608 9023 01

TÜV NORD Mobilität
Verwaltungsgesellschaft mbH, Hannover
Amtsgericht Hannover: 151319
Geschäftsführer: Hartm. In (Vorsitzender)
Thorsten Walingen

Blatt 1 von 1

TNN 01 06.20 2.500.000